

Notice supplémentaire

Ces instructions d'installation supplémentaires doivent être utilisées en complément des principales instructions d'installation et du manuel du propriétaire fournis avec la porte. Ce document ne contient que les instructions qui diffèrent de celles de l'installation ordinaire. Tous les avertissements et mises en garde figurant dans le manuel principal sont également valables pour ces instructions supplémentaires.

www.Wayne-Dalton.com

INSTALLATION

REMARQUE: pour les modèles de portes : 9800, 9700, 9100, 9405, 9600, 5120, 5145 et 6600.

REMARQUE: si un amortisseur a été fourni pour la section supérieure, installez-le avant de poser le support de l'opérateur réglable.

1

Installation des supports de coins inférieurs

Outils nécessaires : Power drill, 7/16" Socket driver, Tape measure, Saw horses, Leather gloves, Safety glasses

Identifiez les supports de coins inférieurs pour faible hauteur libre fournis avec votre porte **(A, B ou C)**. Placez-les, à gauche et à droite sur les coins inférieurs de la section. Placez les supports de coins inférieurs contre le chant de la section inférieure, comme illustré.

SUPPORT DE COIN INFÉRIEUR POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (A) (B) (C):

Fixez le support de coin inférieur pour faible hauteur libre sur la section inférieure à l'aide de 3 vis autoperçues de TÊTE ROUGE 1/4 po - 20 X 11/16 po et 2 vis autoperçues de 1/4 po - 20 X 11/16 po. Placez la roulette à tige courte dans les orifices de chaque support de coin inférieur, comme illustré.

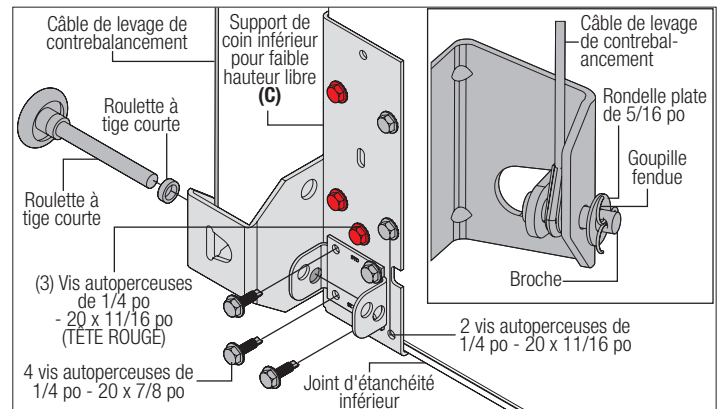
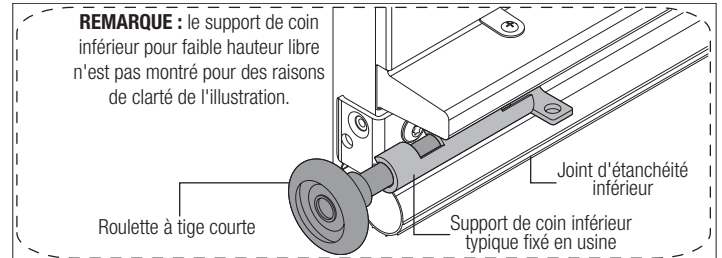
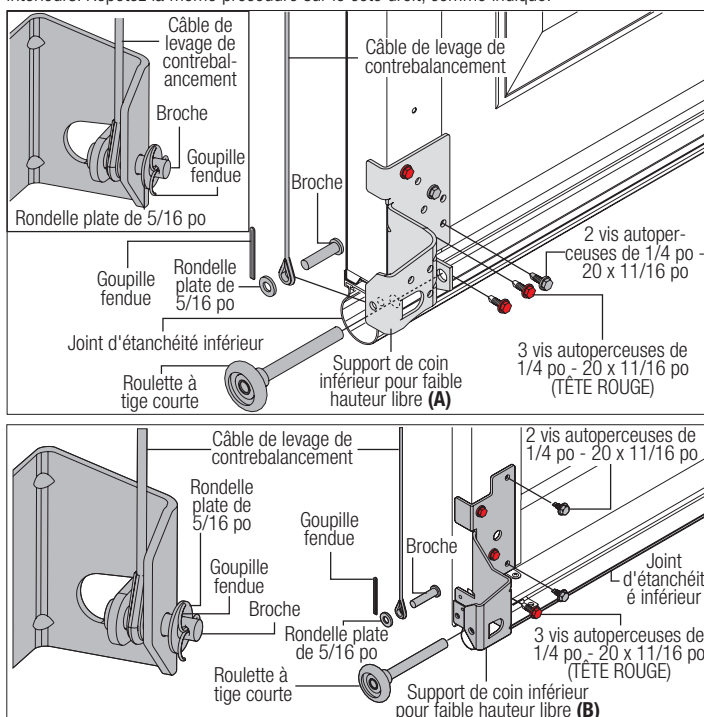
IMPORTANT : LES VIS AUTOPERÇUES À TÊTE ROUGE DE 1/4 PO-20 X 11/16 PO DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES À TRAVERS LES TROUS DES SUPPORTS DES COINS DU BAS, COMME ILLUSTRÉ.

Fixez le câble de levage de contrebalancement sur les supports de coins inférieurs pour faible hauteur libre à l'aide des broches. Fixez les broches sur les supports de coins inférieurs avec une rondelle plate de 5/16 po et une goupille fendue, comme illustré.

REMARQUE: Placez la roulette à tige courte dans les supports de coins inférieurs fixés en usine, comme illustré.

POUR LES SUPPORTS DE ROULETTES (C):

En commençant par le côté gauche de la section inférieure, fixez le support de roulette sur le support de coin inférieur avec l'estampage « STD » vers le HAUT en alignant les quatre orifices du support de roulette sur les quatre orifices du support de coin inférieur. Fixez le support de roulette sur le support de coin inférieur à l'aide de 4 vis autoperçues de 1/4 po - 20 X 7/8 po. Introduisez une roulette à tige courte et une entretoise dans les orifices intérieurs. Répétez la même procédure sur le côté droit, comme indiqué.



2

Installation de la fixation supérieure pour faible hauteur libre

Outils nécessaires : Power drill, 7/16" Socket driver, Saw horses, Phillips head

Identifiez les fixations supérieures pour faible hauteur libre fournies avec votre porte **(A, B, C, D ou E)**. Poussez la section supérieure de la porte contre le jambage jusqu'à ce que la section supérieure soit parallèle aux autres sections de la porte. En commençant avec le côté gauche, alignez le bord de la fixation supérieure sur le chant de la section.

REMARQUE: lors de l'installation des fixations supérieures, la section supérieure doit être alignée verticalement sur le reste des sections en regardant du côté. Repositionnez une ou plusieurs fixations supérieures s'il le faut pour obtenir l'alignement vertical.

POUR LA FIXATION SUPÉRIEURE POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (A) OU (B):

Le cas échéant, retirez et conservez les 2-4 vis autoperçues de 1/4 po - 14 x 7/8 po du côté droit de l'amortisseur afin d'obtenir un dégagement suffisant pour faire coulisser la fixation entre la section et l'amortisseur. Fixez la fixation supérieure pour faible hauteur libre sur la section supérieure à l'aide d'une vis autoperçuse de 1/4 po - 20 x 11/16 po dans la fente inférieure de la fixation supérieure. Ajustez la fixation supérieure pour faible hauteur libre s'il le faut.

Pour les modèles 8000/8100/8200: fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 X 11/16 po supplémentaires dans les orifices supérieurs, comme illustré.

Pour les modèles 6600/8300/8500: fixez la fixation supérieure et l'amortisseur (le cas échéant) sur la section supérieure à l'aide de 3 vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 7/8 po dans les fentes supérieure et inférieure de la fixation supérieure. Finissez la fixation de l'amortisseur (le cas échéant) avec les vis autoperçues 1/4 po - 20 x 7/8 po auparavant retirée, comme illustré.

Répétez la même procédure pour l'autre côté.

POUR LA FIXATION SUPÉRIEURE POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (C) OU (D):

REMARQUE: La fixation supérieure pour faible hauteur libre est livrée préalablement assemblée, comme illustré.

Recherchez le chant de la section supérieure et placez la fixation supérieure dans la partie mâle de la section supérieure, comme illustré.

Raccordement de la fixation supérieure à la section supérieure (C):

1. Fixez une vis autoperçuse de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
2. Fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.

3. Fixez deux vis à tête cruciforme n° 12 x 1/2 po sur le côté opposé de l'assemblage de fixation supérieure.

Introduisez une roulette à tige courte dans la glissière de la fixation supérieure, comme illustré. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

Raccordement de la fixation supérieure à la section supérieure (D)°:

1. Fixez une vis autotaraudeuse de 1/4 po - 14 x 5/8 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
2. Fixez deux vis autoperçues de 1/4 po - 20 x 11/16 po sur l'assemblage de fixation supérieure.
3. Fixez deux vis à tête cruciforme n° 12 x 1/2 po sur le côté opposé de l'assemblage de fixation supérieure.

Introduisez une roulette dans la fixation supérieure, comme illustré. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

INVERSION DE LA GLISSIÈRE DE LA FIXATION SUPÉRIEURE (C) OU (D), SI NÉCESSAIRE°:

REMARQUE°: en fonction de votre application, il peut être nécessaire d'inverser la glissière de la fixation supérieure pour un ajustement supplémentaire, s'il le faut, avant de la fixer sur la base de la fixation supérieure.

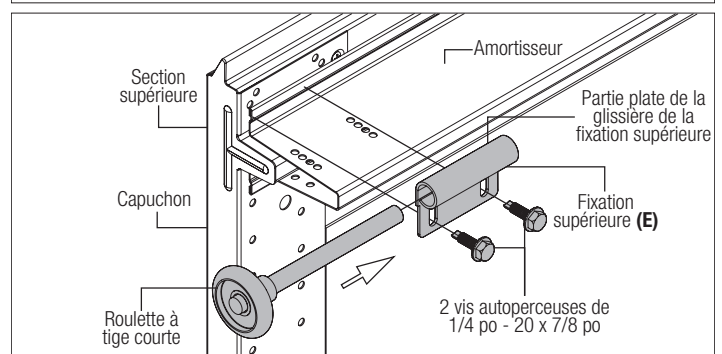
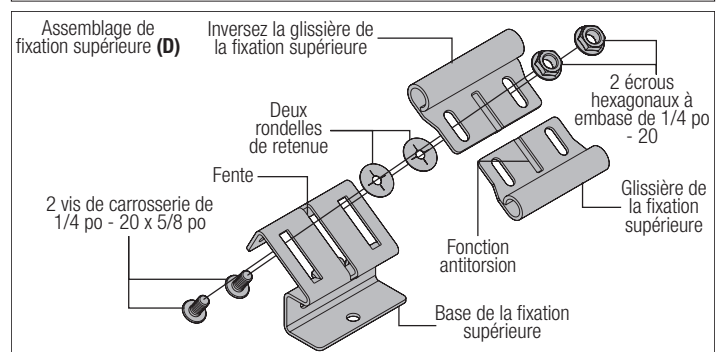
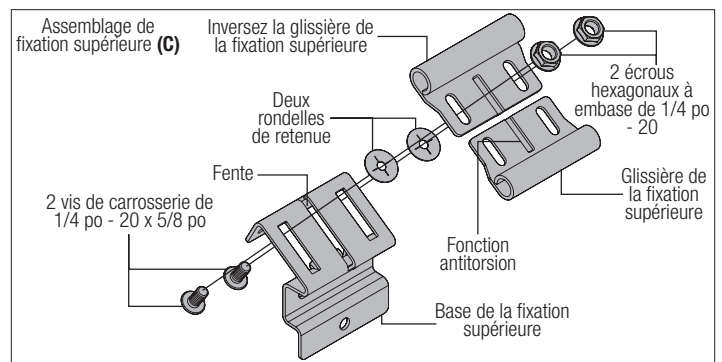
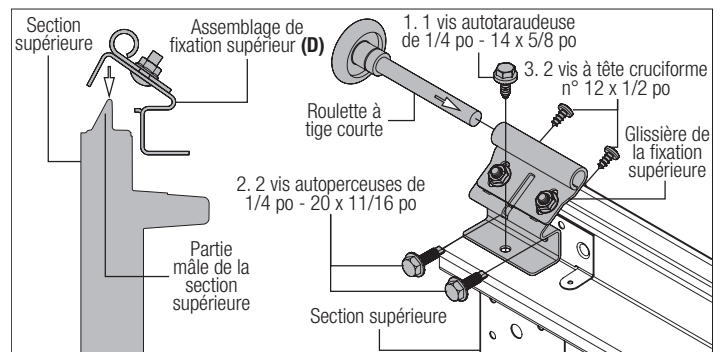
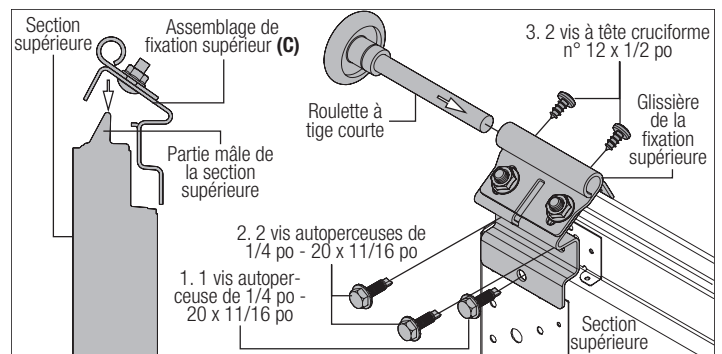
Retirez la glissière de la fixation supérieure en enlevant les deux vis de carrosserie de 1/4 po - 20 x 5/8 po, les deux rondelles de retenue et les deux écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20. Retournez la glissière de la fixation supérieure dans le sens opposé. Fixez, sans serrer, la glissière sur la fixation supérieure avec deux vis de carrosserie de 1/4 po - 20 x 5/8 po, deux rondelles de retenue et deux écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20, comme illustré.

REMARQUE°: les rondelles de retenue doivent être en place complètement contre la base de la fixation supérieure afin d'assurer que la fonction antitorsion de la glissière s'engage dans l'orifice fendu de la base de la fixation supérieure.

RACCORDEMENT DE LA FIXATION SUPÉRIEURE À LA SECTION SUPÉRIEURE (E)°:

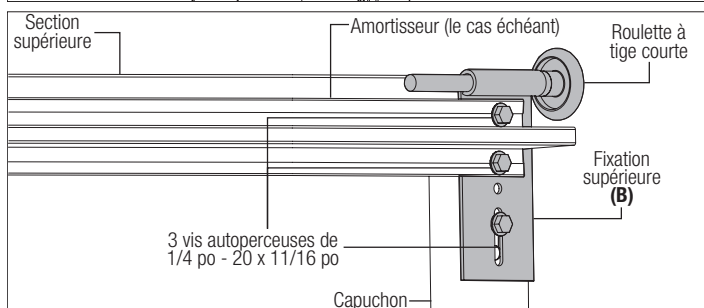
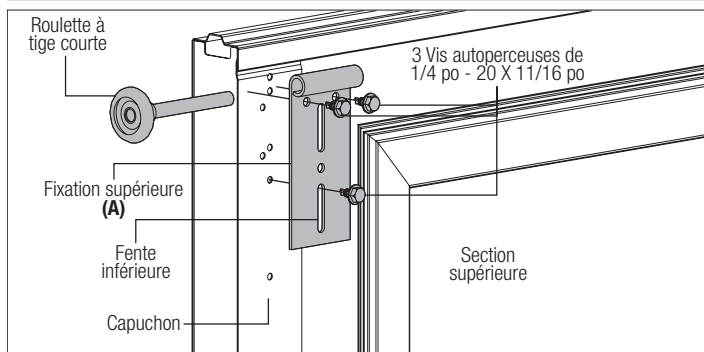
REMARQUE°: il s'agit d'une fixation supérieure de tenue au vent pour faible hauteur libre traditionnelle.

Alignez verticalement la partie plate de la glissière de la fixation supérieure, le capuchon et l'amortisseur se trouvant en haut de la section supérieure. Fixez la glissière de la fixation supérieure avec 2 vis autoperçues de 1/4 po - 14 x 7/8 po, comme illustré. Répétez la même procédure pour l'autre côté.



⚠ AVERTISSEMENT

NE RELEVEZ PAS LA PORTE TANT QUE LES RAILS HORIZONTAUX NE SONT PAS FIXÉS À L'ARRIÈRE, COMME DÉCRIT DANS L'INSTALLATION DU SUPPORT ARRIÈRE, POUR ÉVITER QUE LA PORTE NE TOMBE DE LA POSITION AU PLAFOND ET PROVOQUE UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.



3 Installation des rails horizontaux pour faible hauteur libre
Outils nécessaires : Ratchet wrench, 7/16" 9/16" Socket, 7/16" 9/16" Wrench,

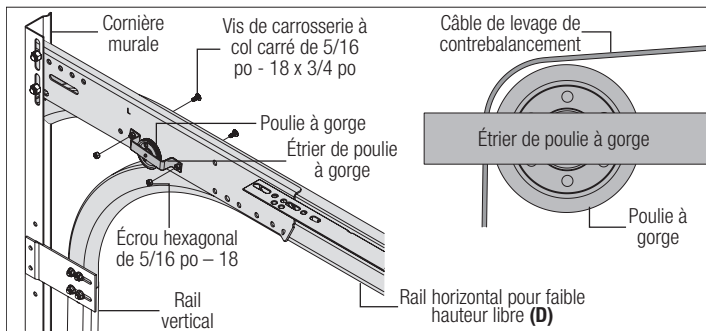
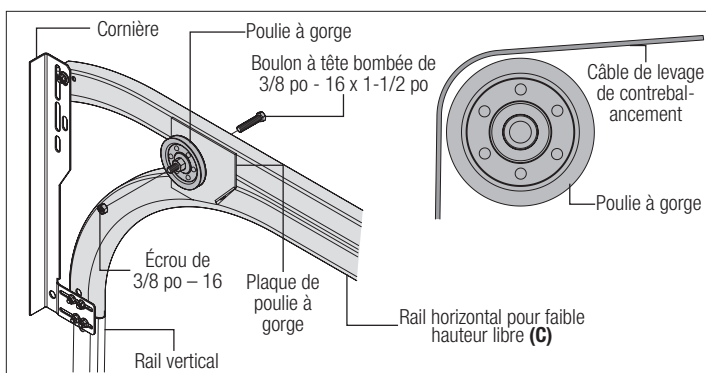
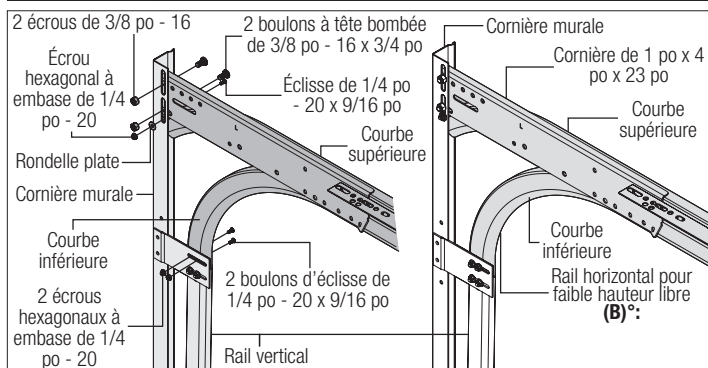
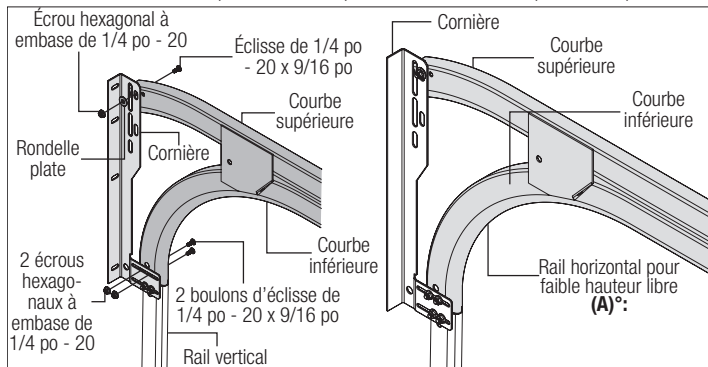
Identifiez les rails horizontaux pour faible hauteur libre fournis avec votre porte (A ou B).

POUR LE RAIL HORIZONTAL POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (A)°:

Placez le rail horizontal pour faible hauteur libre au-dessus du haut du rail vertical déjà installé. Fixez la courbe inférieure du rail horizontal pour faible hauteur libre sur le rail vertical à l'aide de 2 boulons d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po et de 2 écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20. Mettez le rail horizontal pour faible hauteur libre de niveau et fixez la courbe supérieure sur la cornière à l'aide de 1 boulon d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po, de 1 rondelle plate et de 1 écrou hexagonal à embase de 1/4 po - 20, comme indiqué. Répétez la même procédure pour l'autre côté. Retirez le clou qui maintient temporairement la section supérieure en place.

POUR LE RAIL HORIZONTAL POUR FAIBLE HAUTEUR LIBRE (B)°:

Placez le rail horizontal pour faible hauteur libre au-dessus du haut du rail vertical déjà installé. Fixez la courbe inférieure du rail horizontal pour faible hauteur libre sur le rail vertical à l'aide de 2 boulons d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po et de 2 écrous hexagonaux à embase de 1/4 po - 20. Mettez le rail horizontal pour faible hauteur libre de niveau et fixez la courbe supérieure sur la cornière à l'aide de 1 boulon d'éclisse de 1/4 po - 20 x 9/16 po, de 1 rondelle plate et de 1 écrou hexagonal à embase de 1/4 po - 20. Fixez ensuite la cornière de 1 po x 4 po x 23 po sur la cornière murale avec 2 boulons à tête bombée de 3/8 po - 16 x 3/4 po et de 2 écrous de 3/8 po - 16, comme illustré. Répétez la même procédure pour l'autre côté. Retirez le clou qui maintient temporairement la section supérieure en place.



4 Installation des supports arrière
Outils nécessaires : Power drill, 7/16" Socket driver, Tape measure, Saw Horses, Gloves

Relevez la porte jusqu'à ce que la section supérieure et la moitié de la section suivante se trouvent dans le rayon des rails horizontaux. Ne levez pas la porte plus loin, car l'arrière des rails horizontaux n'est pas encore soutenu.

AVERTISSEMENT
UN RELEVAGE PLUS HAUT DE LA PORTE PEUT ENTRAÎNER UNE CHUTE DE CELLE-CI ET PROVOQUER UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.

Attachez une paire de pinces-étau sur les rails verticaux, juste au-dessus de la deuxième roulette sur un côté et juste en dessous de la deuxième roulette sur l'autre côté. Ceci empêchera la porte de monter ou de descendre pendant l'installation du support arrière. Avec des cornières perforées, des tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po et des boulons à tête hexagonale de 5/16 po - 18 x 1 po avec des écrous de 5/16 po - 18 (qui peuvent ne pas être fournis), assemblez les supports arrière pour les rails horizontaux, comme indiqué.

Fixez les supports arrière sur la solive de plafond ou d'autres membres sains de l'ossature en vous assurant que la partie verticale est positionnée avec le pied arrière formant un angle vers l'extérieur et à l'écart de l'ouverture de la porte.

RESSORTS DE TORSION À MONTAGE AVANT°: mettez le rail horizontal pour faible hauteur libre de niveau et d'équerre et fixez l'extrémité du rail horizontal inférieur sur l'étrier de renfort à l'aide de 1 boulon de 5/16 po - 18 x 1-1/4 po et de 1 écrou de 5/16 po - 18, comme indiqué.

RESSORTS DE TORSION À MONTAGE ARRIÈRE°: mettez le rail horizontal de niveau et d'équerre et fixez le support de palier d'extrémité sur l'étrier de renfort à l'aide de 2 boulons à tête bombée de 3/8 po - 16 x 3/4 po et de 2 écrous de 3/8 po - 16. Boulonnez le rail horizontal inférieur sur le support de palier d'extrémité à l'aide de 1 boulon de 5/16 po - 18 x 1-1/4 po et de 1 écrou de 5/16 po - 18, comme indiqué.

IMPORTANT°: UN ÉTRIER DE RENFORT DOIT ÊTRE FIXÉ AVEC DES TIRE-FONDS DE 5/16 PO X 2 PO SUR UN MEMBRE D'OSSATURE DE MANIÈRE À SOUTENIR LE POIDS DE LA PORTE.

Fixez le support arrière sur le support du support arrière avec deux boulons à tête hexagonale de 5/16 po - 18 x 1-1/4 po et écrous de 5/16 po - 18. Les rails horizontaux doivent être de niveau et parallèles à la porte, comme illustré.

REMARQUE°: Assurez-vous que le boulon à tête hexagonale de 5/16 po - 18 x 1-1/4 po traverse d'abord la partie verticale et ensuite le support arrière et que l'écrou de 5/16 po - 18 se trouve à l'intérieur du rail horizontal, comme indiqué.

IMPORTANT°: UNE ATTACHE LATÉRALE DOIT TOUJOURS ÊTRE UTILISÉE POUR ÉVITER UNE OSCILLATION DU RAIL HORIZONTAL.

REMARQUE°: Si un ouvre-porte automatique est installé, positionnez les rails horizontaux un orifice au-dessus du niveau quand vous les fixez sur le support arrière.

IMPORTANT°: L'ESPACEMENT ENTRE LES SUPPORTS GAUCHES ET DROITS DE SUPPORTS D'EXTRÉMITÉS DE TORSION À MONTAGE ARRIÈRE DOIT ÊTRE DE LA LARGEUR DE PORTE PLUS 5-3/8 PO (136 MM).

3a Installation de la poulie à gorge de câble (en cas de montage arrière)

Outils nécessaires : Ratchet Wrench, 3/8" Socket, 3/8" Wrench, Saw Horses.

S'il le faut, identifiez les assemblages de poulies à gorge correspondants à votre porte (C ou D).

REMARQUE°: si votre porte n'est pas livrée avec des assemblages de gaines de câbles, sautez alors cette étape et passez à la suivante.

POUR LES ASSEMBLAGES DE POULIES À GORGE DE CÂBLES (C)°:

Placez un boulon à tête hexagonale de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po dans l'orifice de la plaque de la poulie à gorge. Introduisez ensuite la poulie à gorge au-dessus de l'extrémité du boulon. Fixez la poulie à gorge sur sa plaque avec un écrou de 3/8 po - 16, comme indiqué. Répétez la même procédure pour l'autre côté. Enroulez ensuite les câbles de levage de contrebalancement sur chaque poulie à gorge, comme indiqué.

POUR LES ASSEMBLAGES DE POULIES À GORGE DE CÂBLES (D)°:

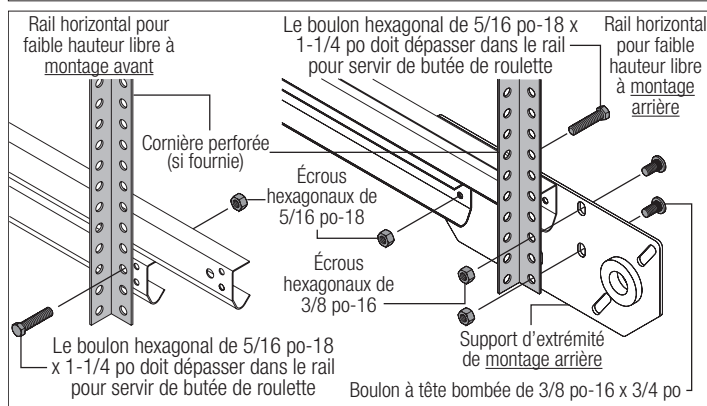
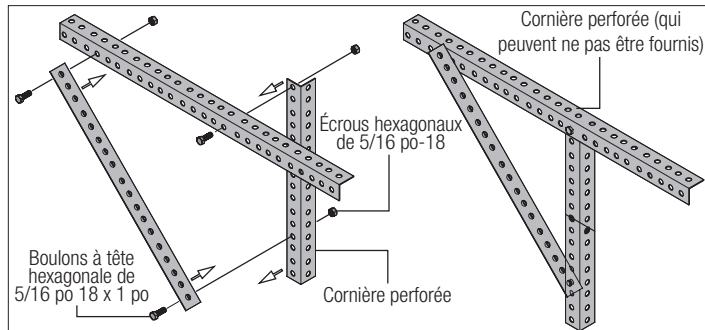
Positionnez l'étrier de la poulie à gorge sur la cornière de 1 po x 4 po x 23 po et alignez les fentes de l'étrier de la poulie à gorge sur les orifices correspondants de la cornière de 1 po x 4 po x 23 po. Tout en tenant l'étrier de la poulie à gorge en place, introduisez 1 vis de carrosserie à col carré de 5/16 po - 18 x 3/4 dans chacun des orifices alignés et fixez l'assemblage avec des écrous hexagonaux de 5/16 po - 18, comme illustré. Répétez la même procédure pour l'autre côté. Enroulez ensuite les câbles de levage de contrebalancement sur chaque poulie à gorge, comme indiqué.

AVERTISSEMENT

MAINTENEZ LES RAILS HORIZONTAUX PARALLÈLES ET À MOIS DE 3/4 PO À 7/8 PO DU CHANT DE LA PORTE POUR ÉVITER QUE LA PORTE NE TOMBE ET PROVOQUE UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.

REMARQUE: passez à l'étape suivante pour les applications à ressorts de torsion à montage avant.

REMARQUE: pour les APPLICATIONS À RESSORTS DE TORSION À MONTAGE ARRIÈRE, sautez la rubrique sur les ressorts de torsion à montage arrière, de cette notice d'instructions.



5

Installation des supports de paliers d'extrémités à montage avant

Outils nécessaires : Power drill, 7/16" Socket driver, Tape measure, Saw Horses,

REMARQUE: reportez-vous au contenu de l'emballage/nomenclature des pièces pour déterminer les supports de paliers d'extrémités que vous possédez.

Les côtés droit et gauche sont toujours déterminés en regardant vers l'extérieur à partir de l'intérieur du bâtiment.

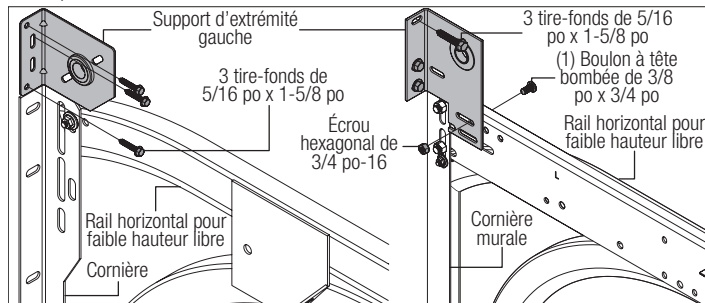
REMARQUE: il est conseillé de percer un avant-trou avec une mèche de 3/16 po avant de fixer les supports sur le jambage de porte.

POUR LE SUPPORT DE PALIER D'EXTRÉMITÉ (A):

En commençant par le côté gauche, positionnez le support de palier d'extrémité gauche au-dessus de la cornière et fixez ce support sur la cornière à l'aide de 3 tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po, comme indiqué. Répétez la même procédure sur le côté droit.

POUR LE SUPPORT DE PALIER D'EXTRÉMITÉ (B):

En commençant sur le côté gauche, positionnez le support de palier d'extrémité gauche contre le jambage et le rail horizontal pour faible hauteur libre. Fixez le support de palier d'extrémité gauche sur le rail horizontal pour faible hauteur libre avec 1 boulon à tête bombée de 3/8 po - 16 x 3/4 po et 1 écrou de 3/8 po - 16. Fixez le support du palier d'extrémité gauche sur le jambage avec 3 tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po, comme indiqué. Répétez la même procédure sur le côté droit.



6

Installation des ressorts de torsion à montage avant

Outils nécessaires : Power drill, 7/16" Socket driver, Tape measure, Saw Horses,

Localisez d'abord le centre de la porte. Tracez une ligne verticale au crayon sur la surface de montage au-dessus de la porte, au centre. Mesurez à partir du centre du palier, dans un des supports de paliers d'extrémités, et vers le bas jusqu'au haut de la porte. À de cette mesure, mesurez cette distance vers le haut du haut de la porte vers la surface de montage et tracez au crayon une ligne horizontale qui coupe la ligne verticale tracée. Alignez le bord du support central sur la ligne verticale tracée et le centre du support central sur la ligne horizontale afin de vous assurer que l'arbre de torsion est de niveau entre les supports de paliers d'extrémités et central. Fixez chaque support central sur la surface de montage avec tire-fonds à TÊTE ROUGE de 5/16 po, comme indiqué.

REMARQUE: il est conseillé de percer un avant-trou avec une mèche de 3/16 po avant de fixer les supports sur le jambage de porte.

IMPORTANT: LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO DOIT ÊTRE ATTACHÉE SUR LE SUPPORT CENTRAL OU LES SUPPORTS CENTRAUX.

IMPORTANT: UTILISEZ UNE VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 2-1/2 PO AU LIEU DE LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 1-5/8 PO SI LA SURFACE DE MONTAGE EST RECOUVERTE PAR UNE CLOISON SÈCHE. LA VIS TIRE-FOND DOIT ÊTRE ATTACHÉE À TRAVERS LE TROU DU BAS DU SUPPORT CENTRAL/DÉS SUPPORTS CENTRAUX.

REMARQUE: identifiez les ressorts fournis comme à enroulement à droite (cône d'enroulement rouge) qui s'installe sur le CÔTÉ DROIT ou à enroulement à gauche (cône d'enroulement noir) qui s'installe sur le CÔTÉ GAUCHE.

REMARQUE: l'assemblage d'arbre de torsion à montage avant pour les portes à faible hauteur libre est opposé à celui des portes à levage standard.

IMPORTANT: LES CÔTÉ DROIT ET GAUCHE SONT TOUJOURS DÉTERMINÉS EN REGARDANT VERS L'EXTÉRIEUR À PARTIR DE L'INTÉRIEUR DU GARAGE.

En faisant face à l'intérieur de la porte, placez l'arbre de torsion au sol. Posez le ressort avec le cône d'enroulement noir et le tambour de câble à code noir à l'extrémité gauche du tube. Posez le ressort avec le cône d'enroulement rouge et le tambour de câble à code rouge à l'extrémité droite du tube (le cas échéant). Faites coulisser la bague du support central sur le tube de torsion continuant avec les ressorts et les tambours de câbles.

REMARQUE: identifiez la bague de support central (A) ou (B) fournie avec votre porte. Avant d'assembler les composants du ressort de torsion, assurez-vous que la bague de support central est correctement en place sur le tube de torsion, comme indiqué.

REMARQUE: les vis de pression utilisées sur tous les cônes d'enroulement de contrebalancement de torsion et les tambours de câbles sont maintenant peintes en rouge.

En vous faisant aider, prenez l'assemblage de torsion et faites coulisser une extrémité du tube dans un support de palier d'extrémité. Posez le tube de torsion dans le support de palier central et faites coulisser l'autre extrémité du tube dans le support de palier d'extrémité opposé. Positionnez le tube de torsion de manière à ce que des distances égales de tube dépassent de chaque support de palier d'extrémité.

IMPORTANT: LE PATIN DE RESSORTS DOIT SE COMPOSER DE BOIS SAIN ET ROBUSTE, SOLIDEMENT FIXÉ SUR UN MEMBRE D'OSSATURE DE MANIÈRE À SUPPORTER LES FORCES DE TORSION DU OU DES RESSORTS.

IMPORTANT: LA OU LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT CONCERNANT LES RESSORTS FOURNIES DOIVENT ÊTRE APOSSÉES SOLIDEMENT ET EN PLEINE VUE SUR LE CÔNE DE RESSORT IMMOBILE. VEUILLEZ CONTACTER WAYNE DALTON POUR DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT CONCERNANT LES RESSORTS DE RECHANGE GRATUITES SI ELLES DOIVENT ÊTRE CHANGÉES.

REMARQUE: l'assemblage d'arbre de torsion à montage avant pour les portes à faible hauteur libre est opposé à celui des portes à levage standard.

Faites coulisser la bague centrale dans le cône de ressort immobile à l'extrémité du ressort et alignez le ou les cônes de ressorts immobiles sur les orifices fendus dans le support du palier central. Fixez le ou les ressorts sur le support du palier central avec 2 boulons à tête hexagonale de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et 2 écrous de 3/8 po - 16, comme illustré.

Faites coulisser le tambour de câble rouge contre le support du palier d'extrémité gauche. Faites passer le câble de levage de contrebalancement vers le haut et au-dessus du tambour de câble rouge et placez le tambour de câble et le câble de contrebalancement en position de 9 heures. Accrochez le câble dans le tambour. Serrez les vis de pression dans le tambour de câble rouge à un couple de 14 - 15 pi-lb (une fois que les vis de pression touchent le tube, serrez-les d'un tour complet supplémentaire), comme indiqué.

Faites coulisser le tambour de câble noir contre le support du palier d'extrémité droit. Faites tourner le tambour droit et le tube de torsion jusqu'à ce que le câble de levage de contrebalancement soit tendu. Fixez la pince-étai sur le tube de torsion et appuyez la pince-étai contre le jambage pour conserver la tension du câble de levage de contrebalancement. Faites coulisser le tambour de câble noir contre le support du palier d'extrémité droit. Faites tourner le tambour jusqu'à ce que le câble soit tendu. Faites passer le câble de levage de contrebalancement vers le haut et au-dessus du tambour de câble noir et placez le tambour de câble et le câble de levage de contrebalancement en position de 9 heures. Accrochez le câble dans le tambour. Serrez les vis de pression dans le tambour de câble noir à un couple de 14 - 15 pi-lb (une fois que les vis de pression touchent le tube, serrez-les d'un tour complet supplémentaire).

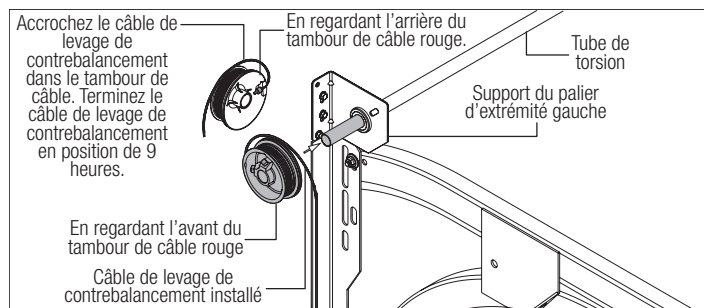
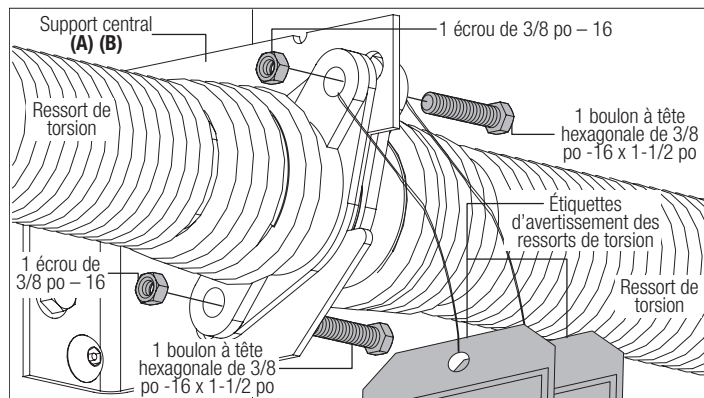
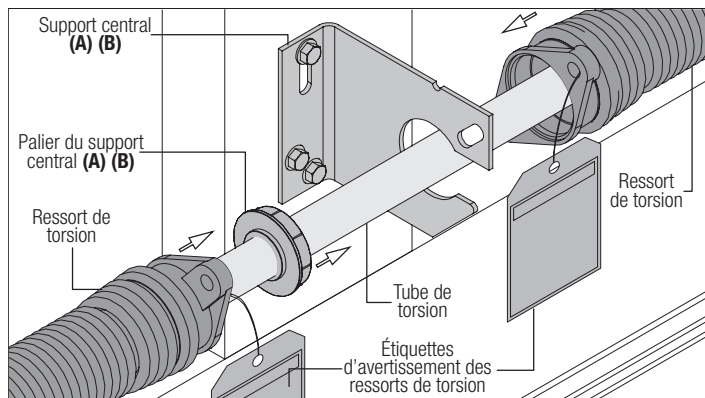
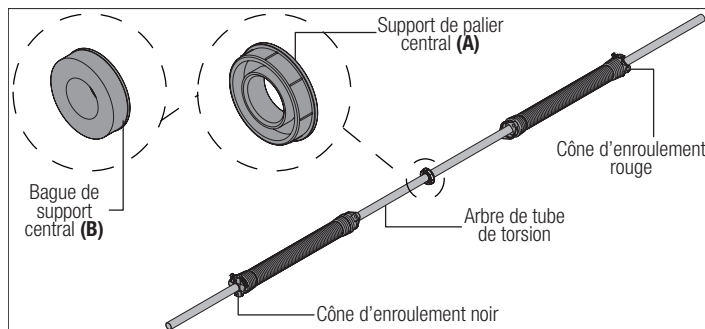
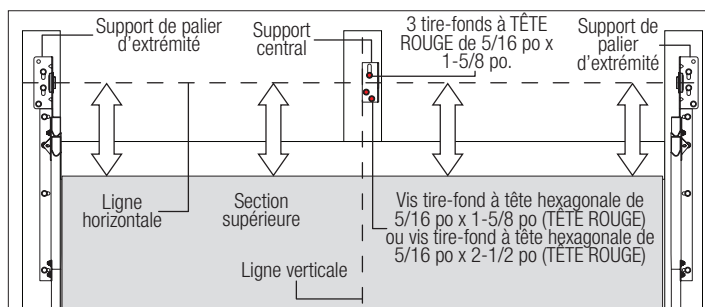
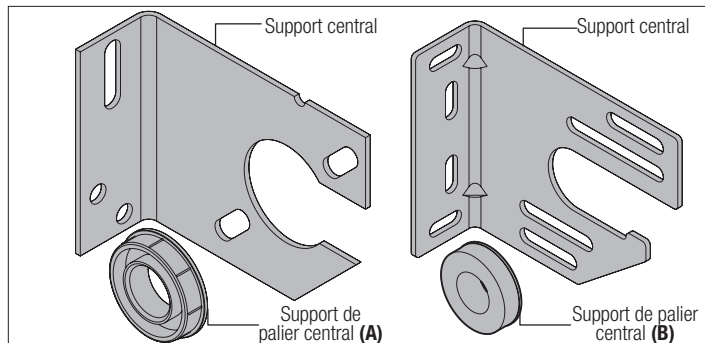
IMPORTANT: VÉRIFIEZ CHAQUE CÂBLE EN VOUS ASSURANT QUE LES DEUX SONT CORRECTEMENT EN PLACE SUR LES TAMBOURS DE CÂBLES ET QUE LEURS TENSIONS SONT ÉGALES.

Posez une pince-étai sur le rail au-dessus de la troisième roulette afin d'empêcher un déplacement de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT D'ENROULER OU D'AJUSTER LES RESSORTS, ASSUREZ-VOUS D'ENROULER DANS LE SENS CORRECT TEL QU'INDIQUÉ DANS LES INSTRUCTIONS. SINON, EN CAS D'ENROULEMENT DANS LE MAUVAIS SENS, LES RACCORDS DES RESSORTS RISQUENT DE SE LIBÉRER DU RESSORT ET PROVOQUER UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.

Effectuez l'enroulement des ressorts du haut vers le bas.



7 Installation des ressorts de torsion à montage arrière

Outils nécessaires : Perceuse électrique, Douilles : 7/16 po, Clés : 3/8 po, 7/16

IMPORTANT°: LES CÔTÉ DROIT ET GAUCHE SONT TOUJOURS DÉTERMINÉS EN REGARDANT VERS L'EXTÉRIEUR À PARTIR DE L'INTÉRIEUR DU GARAGE.

IMPORTANT°: LA OU LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT CONCERNANT LES RESSORTS FOURNIES DOIVENT ÊTRE APPOSÉES SOLIDEMENT ET EN PLEINE VUE SUR LE CÔNÉ DE RESSORT IMMOBILE, COMME ILLUSTRÉ. VEUILLEZ CONTACTER WAYNE-DALTON POUR DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT CONCERNANT LES RESSORTS DE RECHANGE GRATUITS SI ELLES DOIVENT ÊTRE CHANGÉES.

REMARQUE°: identifiez les ressorts fournis comme à enroulement à droite (cône d'enroulement rouge) qui s'installe sur le CÔTÉ DROIT ou à enroulement à gauche (cône d'enroulement noir) qui s'installe sur le CÔTÉ GAUCHE.

REMARQUE°: les vis de pression utilisées sur tous les cônes d'enroulement de contrebalancement de torsion et les tambours de câbles sont maintenant peints en rouge. N'identifiez PAS les côtés droit et gauche avec la couleur des vis de pression.

UN OU DEUX RESSORTS°:

Fixez, sans serrer, le palier ovale sur le support central avec 2 boulons de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et 2 écrous hexagonaux de 3/8 po - 16. Assurez-vous que le ou les ressorts à enroulement à gauche (noirs) sont positionnés sur le côté gauche de l'arbre de torsion et que le ou les ressorts à enroulement à droite (rouges) sont positionnés sur le côté droit de l'arbre de torsion, comme indiqué. En vous faisant aider, prenez l'assemblage de torsion sur l'arrière des rails horizontaux et faites coulisser une extrémité du tube dans un support de palier d'extrémité. Positionnez le tube de torsion de manière à ce que des distances égales de tube dépassent de chaque support de palier d'extrémité. Fixez le support de palier central sur l'élément d'ossature approprié au niveau du centre du tube de torsion à l'aide de vis tire-fonds de TÊTE ROUGE de 5/16 po.

IMPORTANT°: LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO DOIT ÊTRE ATTACHÉE SUR LE SUPPORT CENTRAL OU LES SUPPORTS CENTRAUX.

IMPORTANT°: UTILISEZ UNE VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 2-1/2 PO AU LIEU DE LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 1-5/8 PO SI LA SURFACE DE MONTAGE EST RECOUVERTE PAR UNE CLOISON SÈCHE. LA VIS TIRE-FOND DOIT ÊTRE ATTACHÉE À TRAVERS LE TROU DU BAS DU SUPPORT CENTRAL/DES SUPPORTS CENTRAUX.

Mettez le tube de torsion de niveau et serrez les 2 boulons de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et les 2 écrous hexagonaux de 3/8 po - 16. Fixez le ou les ressorts sur les supports de paliers d'extrémités avec 2 boulons à tête bombée de 3/8 po - 16 x 3/4 po et 2 écrous de 3/8 po - 16 de chaque côté, comme illustré.

QUATRE RESSORTS°:

Positionnez le palier avec le côté à bride vers l'intérieur et faites coulisser le palier sur l'arbre de torsion en direction du centre, comme indiqué. En commençant sur le côté gauche, placez un ressort à enroulement à droite (rouge) et un ressort à enroulement à gauche (noir) sur l'arbre de torsion, comme indiqué. Sur le côté droit, placez un ressort à enroulement à gauche (noir) et un ressort à enroulement à droite (rouge) sur l'arbre de torsion. Insérez le ou les paliers dans le cône immobile et fixez, sans serrer, le ou les supports de paliers centraux sur les ressorts de torsions avec 2 boulons de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et 2 écrous hexagonaux de 3/8 po - 16. En vous faisant aider, prenez l'assemblage de torsion sur l'arrière des rails horizontaux et faites coulisser une extrémité du tube dans un support de palier d'extrémité. Positionnez le tube de torsion de manière à ce que des distances égales de tube dépassent de chaque support de palier d'extrémité. Fixez le ou les supports de paliers

centraux sur l'élément d'ossature approprié au niveau de l'arbre de torsion à l'aide de vis tire-fonds de TÊTE ROUGE de 5/16 po.

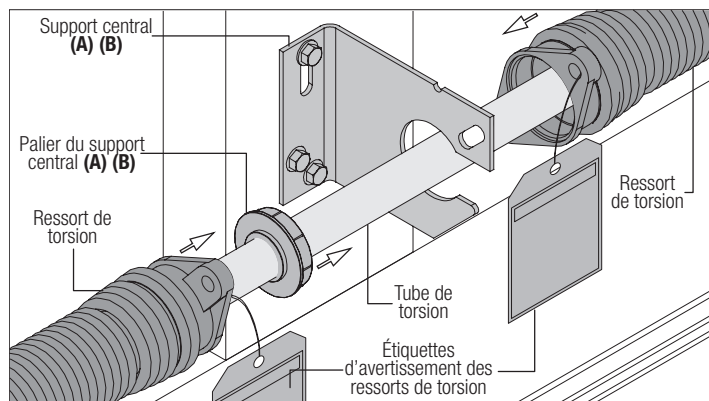
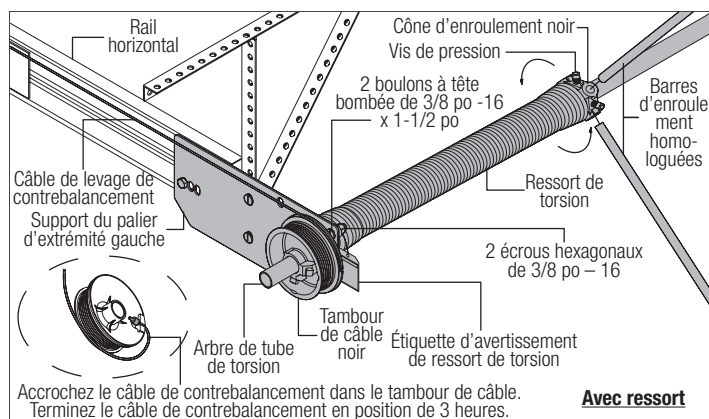
IMPORTANT*: LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO DOIT ÊTRE ATTACHÉE SUR LE SUPPORT CENTRAL OU LES SUPPORTS CENTRAUX.

IMPORTANT*: UTILISEZ UNE VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 2-1/2 PO AU LIEU DE LA VIS TIRE-FOND À TÊTE ROUGE DE 5/16 PO X 1-5/8 PO SI LA SURFACE DE MONTAGE EST RECOUVERTE PAR UNE CLOISON SÈCHE. LA VIS TIRE-FOND DOIT ÊTRE ATTACHÉE À TRAVERS LE TROU DU BAS DU SUPPORT CENTRAL/DES SUPPORTS CENTRAUX.

Mettez le tube de torsion de niveau et serrez les 2 boulons de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et les 2 écrous hexagonaux de 3/8 po - 16. Fixez le ressort gauche sur le support de palier d'extrémité gauche avec 2 boulons à tête bombée de 3/8 po - 16 x 1-1/2 po et 2 écrous de 3/8 po - 16 de chaque côté, comme illustré. Répétez la même procédure sur le côté droit.

Faites coulisser le tambour de câble noir contre le support du palier d'extrémité gauche. Faites passer le câble de levage de contrebalancement vers le haut et au-dessus du tambour de câble noir et placez le tambour de câble et le câble de levage de contrebalancement en position de 3 heures. Accrochez le câble dans le tambour. Serrez les vis de pression dans le tambour de câble noir à un couple de 14 - 15 pi-lb (une fois que les vis de pression touchent le tube, serrez-les d'un tour complet supplémentaire), comme indiqué. Faites coulisser le tambour de câble rouge contre le support du palier d'extrémité droit. Faites tourner le tambour droit et le tube de torsion jusqu'à ce que le câble de levage de contrebalancement soit tendu. Appliquez une pince-étau sur le rail au-dessus de la troisième roulette afin d'empêcher un déplacement de la porte et pour conserver la tension des câbles de levage de contrebalancement. Faites passer le câble de levage de contrebalancement vers le haut et au-dessus du tambour de câble rouge et placez le tambour de câble et le câble de levage de contrebalancement en position de 3 heures. Accrochez le câble dans le tambour. Serrez les vis de pression dans le tambour de câble noir à un couple de 14 - 15 pi-lb (une fois que les vis de pression touchent le tube, serrez-les d'un tour complet supplémentaire).

IMPORTANT*: VÉRIFIEZ CHAQUE CÂBLE EN VOUS ASSURANT QUE LES DEUX SONT CORRECTEMENT EN PLACE SUR LES TAMBOURS DE CÂBLES ET QUE LEURS TENSIONS SONT ÉGALES.



⚠️ AVERTISSEMENT

AVANT D'ENROULER OU D'AJUSTER LES RESSORTS, ASSUREZ-VOUS D'ENROULEMENT DANS LE SENS CORRECT TEL QU'INDIQUÉ DANS LES INSTRUCTIONS. SINON, EN CAS D'ENROULEMENT DANS LE MAUVAIS SENS, LES RACCORDS DES RESSORTS RISQUENT DE SE LIBÉRER DU RESSORT ET PROVOQUER UNE BLESSURE GRAVE, VOIRE MORTELLE.

Procédez à l'enroulement des ressorts de torsion du bas vers le haut, comme illustré.

